



IQ PROJEKT s.r.o. Školní 3635 Chomutov 430 01 tel.: 775 220 397 IČ 03258106
Zapsaná u Krajského soudu v Ústí n/L oddíl C vložka 34494

Akce:

**Řešení bezbariérových tras na silnici I/13,
Česká Kamenice**

Investor:

Město Česká Kamenice

Odp. projektant:

Ing. Šárka Pelcová

Stupeň projektu:

DUR+DPS

Datum:

03/2020

Obsah:

B. Souhrnná technická zpráva

B1. Popis území stavby

a) charakteristika stavebního pozemku

Inkriminované území se nachází podél silnice I/13 ve vybraných částech města Česká Kamenice (ul. Děčínská, Pražská, Dukelských hrdinů).

V místech vymezených pro stavbu se nacházejí stávající přechody pro chodce přes silnici I/13. Jedná se o území zastavěné na trase silnice I třídy. Nacházejí se zde veškeré inženýrské sítě, jejichž poloha byla zakreslena orientačně dle podkladů poskytnutých jejich správci.

b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Plochy pro rekonstrukce přechodů pro chodce se nacházejí v zastavěném území v prostoru plochy silnice 1. třídy, dále sousedí s dalšími plochami:

- Bydlení individuální městské
- Smíšené funkce městské
- Občanská vybavenost

Rekonstrukce přechodů pro chodce ve vybraných lokalitách není v rozporu s územním plánem.

c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

V lokalitě se nenachází zdroj nerostů ani podzemních vod. Navrhovaná stavba se nenachází ve výhradním ložisku, v chráněném ložiskovém území, ve stanoveném dobývacím prostoru

d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.,

Vzhledem k jednoduchosti stavby nebyl v lokalitě proveden žádný typ průzkumu

e) ochrana území podle jiných právních předpisů

Území dotčené stavbou se nachází v památkové zóně města Česká Kamenice

f) poloha vzhledem z záplavovému území, poddolovanému území a pod.

stavba se nenachází ani v záplavovém ani v poddolovaném území

g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry

Stavba nemá na okolí žádný negativní vliv, jedná se o úpravu stávajících přechodů pro chodce tak, aby byly v souladu s platnými normami a předpisy, především vyhl. 398/2009 Sb. - Vyhláška o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, čímž se zvýší bezpečnost chodců při přecházení. Odtokové poměry v jednotlivých částech stávající komunikace se

nemění, dešťové vody z přilehlých rekonstruovaných chodníkových ploch i ostrůvků přechodů budou odváděny stejným způsobem jako doposud – do stávajících uličních vpustí.

h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Bez požadavků

i) požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

SO 01 – Přejchod pro chodce u č.p. 354 ul. Děčínská

V rámci stavby bude na pozemku p.p.č. 702/4 uložen kabel veřejného osvětlení. Podle §9 odst. 2 písm.a) Zákona č. 334/1992 Sb. ve znění pozdějších předpisů (Zákon o ochraně zemědělského půdního fondu) není pro stavbu do 25,0 m² v zastavěném území nutný souhlas orgánu ochrany zemědělského půdního fondu.

katastrální území	číslo parcely	výměra m ²	Zásah stavbou m ²	druh pozemku, využití	vlastník
Česká Kamenice	702/4	922	5	Trvalý travní porost	Město Česká Kamenice, Náměstí Míru 219, 40721 Česká Kamenice

SO 03 – Přejchod pro chodce u č.p. 373 ul. Dukelských hrdinů

V rámci stavby bude na části pozemku p.p.č. 142/6 vybourán stávající chodník a bude zde provedeno doplnění zeleně. Jedná se tedy o uvedení pozemku do stavu dle katastru. O vynětí ze ZPF se v tomto případě nežadá.

katastrální území	číslo parcely	výměra m ²	Zásah stavbou m ²	druh pozemku, využití	vlastník
Česká Kamenice	142/6	735	735	Trvalý travní porost	Město Česká Kamenice, Náměstí Míru 219, 40721 Česká Kamenice

j) územně technické podmínky – napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Stavba se stane součástí dopravní infrastruktury.

Přejchody pro chodce jsou navrženy v souladu s vyhl. 398/2009 Sb.

k) věcné a časové vazby, podmiňující, vyvolané, související investice

Části projektu SO01 a SO 04 navazují a jsou koordinovány s projekty rekonstrukcí chodníků navazujících etap.

Bez dalších vyvolaných nebo souvisejících investic.

I) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

SO 01 – Přejchod pro chodce u č.p. 354 ul. Děčinská

katastrální území	číslo parcely	výměra m2	druh pozemku, využití	vlastník
Česká Kamenice	2502/3	1119	Ostatní plocha silnice	Česká Republika Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha 4
Dolní Kamenice	702/4	922	Trvalý travní porost	Město Česká Kamenice, Náměstí Míru 219, 40721 Česká Kamenice
Česká Kamenice	2502/4	1319	Ostatní plocha silnice	Ústecký kraj, Velká Hradební 3118/48, Ústí nad Labem-centrum, 40001 Ústí nad Labem Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, příspěvková organizace, Ruská 260/13, Pozorka, 41703 Dubí

SO 02 – Přejchod pro chodce u č.p. 623 ul. Pražská

katastrální území	číslo parcely	výměra m2	druh pozemku, využití	vlastník
Česká Kamenice	2520/2	6489	Ostatní plocha silnice	Česká Republika Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha 4
Česká Kamenice	302	2355	Ostatní plocha silnice	Město Česká Kamenice, Náměstí Míru 219, 40721 Česká Kamenice
Česká Kamenice	1290/6	849	Ostatní plocha silnice	Město Česká Kamenice, Náměstí Míru 219, 40721 Česká Kamenice

SO 03 – Přejchod pro chodce u č.p. 373 ul. Dukelských hrdinů

katastrální území	číslo parcely	výměra m2	druh pozemku, využití	vlastník
Česká Kamenice	2511	8109	Ostatní plocha silnice	Česká Republika Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha 4
Česká Kamenice	142/6	735	Trvalý travní porost	Město Česká Kamenice, Náměstí Míru 219, 40721 Česká Kamenice
Česká Kamenice	St. 386	946	Zastavěná plocha a nádvoří	Tantushyan Armenuhi, Prácheň 199, 47114 Kamenický Šenov
Česká Kamenice	St. 385	186	Zastavěná plocha a nádvoří	PEAR ESTATE s.r.o., Dukelských hrdinů 117, Horní Kamenice, 40721 Česká Kamenice

Česká Kamenice	St. 515	229	Zastavěná plocha a nádvoří	SJM Gevorgjan Hajrapet a Gevorgjanová Gajane, Dukelských hrdinů 373, 40721 Česká Kamenice
Česká Kamenice	St. 500	1234	Zastavěná plocha a nádvoří	Město Česká Kamenice, Náměstí Míru 219, 407 21 Česká Kamenice

SO 04 – Přejchod pro chodce u č.p. 399 ul. Dukelských hrdinů

katastrální území	číslo parcely	výměra m2	druh pozemku, využití	vlastník
Česká Kamenice	2511	8109	Ostatní plocha silnice	Česká Republika Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha 4
Česká Kamenice	2494/1	1684	Ostatní plocha Ostatní komunikace	Město Česká Kamenice, Náměstí Míru 219, 40721 Česká Kamenice

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Přejchody pro chodce jsou součástí silnice I. třídy a jsou umístěny v ochranném pásmu silnice I. třídy. Jejich umístěním se šířka ochranného pásma nemění

B2. Celkový popis stavby

Předmětem projektu je návrh úprav stávajících přechodů pro chodce přes silnici I/13 ve vybraných částech města Česká Kamenice (ul. Děčínská, Pražská, Dukelských hrdinů) tak, aby byly v souladu s platnými normami a předpisy, především vyhl. 398/2009 Sb. - Vyhláška o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, čímž se zvýší bezpečnost chodců při přecházení.

Úpravy budou provedeny vždy nejvhodnějším způsobem pro každý přechod pro chodce dle místních podmínek. Úpravy budou spočívat v zúžení vozovky v místech přechodů pro chodce (vysazenou chodníkovou plochou nebo vložním středového ostrůvku), provedením snížených obrubníků, nájezdových ramp, doplnění osvětlení přechodů. Rovněž bude provedena rekonstrukce navazujících zpevněných ploch – chodníků, sjezdů.

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby - u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí, údaje o dotčené komunikaci

jedná se o změnu dokončené stavby – stavební úpravu v prostoru silnice I/13

Stavebně technický průzkum stávající silnice se neprovádí, nejde o rekonstrukci stávající silnice jako takové, ale její doplnění další konstrukcí.

b) účel užívání stavby

přechody pro chodce jsou součástí komunikace funkční skupiny D2 – chodníky pro pěší a zároveň součástí komunikace funkční skupiny B – průtah silnice I. třídy

c) stavba trvalé nebo dočasná

jedná se o trvalou stavbu

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Stavba nevyžaduje žádné výjimky z platných předpisů

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

– jedná se o jednoduchou stavbu, podmínky závazných stanovisek jsou zohledněny v projektové dokumentaci jako celku

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

šířka přechodů 4,0 m

délka přechodů 4,0 – 6,50 m

šířka přilehlých chodníků min. 1,50 m (dle konkrétního místa)

stavba nebude obsahovat žádné zvláštní technologie ani zařízení

stavbou nevznikají žádná nová ochranná pásma ani chráněná území

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů

- stavba nevyžaduje ochranu podle zvláštních předpisů

h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

stavba nevyžaduje žádné energie

stavba nevyžaduje napojení na vodu

stavba neprodukuje odpady ani emise

dešťové vody: dešťové vody z přilehlých rekonstruovaných chodníkových ploch i ostrůvků přechodů budou odváděny stejným způsobem jako doposud – do stávajících uličních vpustí.

i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

stavba bude realizována dle jednotlivých funkčních celků, každý celek v jedné etapě

doba výstavby: 12 měsíců od zahájení

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)

- jedná se o jednoduchou stavbu jak z hlediska konstrukčně technického, tak z hlediska dopravně provozního. Z tohoto důvodu nejsou kladeny žádné požadavky na zkušební provoz ani na předčasné užívání stavby

k) orientační náklady stavby.

2,5 mil. Kč

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

Stavba nevyžaduje specifické architektonické ani urbanistické řešení, pro území nebyla řešena žádná urbanistická studie.

B.2.3 Celkové technické řešení

Předmětem projektu je návrh úprav stávajících přechodů pro chodce přes silnici II/13 ve vybraných částech města Česká Kamenice (ul. Děčínská, Pražská, Dukelských hrdinů) tak, aby byly v souladu s platnými normami a předpisy, především vyhl. 398/2009 Sb. - Vyhláška o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, čímž se zvýší bezpečnost chodců při přecházení.

Úpravy budou provedeny vždy nejvhodnějším způsobem pro každý přechod pro chodce dle místních podmínek. Úpravy budou spočívat v zúžení vozovky v místech přechodů pro chodce (vysazenou chodníkovou plochou nebo vložení středového ostrůvku), provedením snížených obrubníků, nájezdových ramp, doplnění osvětlení přechodů. Rovněž bude provedena rekonstrukce navazujících zpevněných ploch – chodníků, sjezdů.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Přechody pro chodce včetně navazujících chodníků jsou provedeny v souladu s vyhl. 398/2009 Sb.

1) zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

- **podélný sklon:** požadavky: max. do 8,33%
Skutečnost v PD: podélný sklon je dán sklonem stávající silnice II/13 a pohybuje se do 7,7%

- **příčný sklon:** do 2,0%, u vjezdů do nemovitostí je vždy zajištěn průchozí profil šířky min. 0,9 m se sklonem max 2,0%, v šířce chodníku (1,50 m) nepřekročí příčný sklon 12%
- **rampy:** max. 1:8 (12,5%), rampa nepřesáhne dl. 3,0m
- **obruby:** silniční obruba nášlap 120 mm, v místech ukončení chodníku, nájezdů a vjezdů, míst pro přecházení nášlap 20 mm
- **protiskluznost:** povrch všech zpevněných ploch musí být se součinitelem smykového tření min. 0,6
- **vyhrazená a parkovací stání:** V rámci stavby nejsou navržena žádná vyhrazená parkovací stání

2) zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením

- **vodící linie:** VL1 přirozená - záhonová obruba OZ1, odsazení + 60mm, podezdívky plotů, okraj opěrné zdi
VL2 umělá – vodící pás z dlažby (vodící drážka) – umístěna v místech přerušení přirozené vodící linie na více než 7,0 m
- **hmatové prvky:** z reliéfní dlažby, barva červená (okolní plocha barva šedá)
varovný pás š. 400m, podél obrub s nášlapem pod 80mm
signální pás š. 800 mm
- **akustické prvky:** nejsou navrhovány
- **vizuální prvky:**
 - případné sloupky DZ a stožáry vrchních vedení a VO v trase chodníku budou opatřeny vizuální kontrastem buď povrchovou úpravou sloupku nebo dodatečným kontrastním nátěrem.

3) zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením

- **není řešeno**

4) použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení

Všechny použité výrobky pro bezbariérové úpravy staveb musí odpovídat technickým předpisům a musí mít „Ověření o shodě výrobku dle nařízení vlády č. 163/2002 Sb. §7.

Hmatové prvky musí mít následující tvarové řešení:

u okolního povrchu z betonové zámkové dlažby, asfaltu, hladkých kamenných desek, apod

- s výstupky tvaru kulových úsečí s průměrem 20 až 25 mm a výškou 4 až 5,5 mm

s roztečí výstupků 50 až 100 mm

- s výstupky tvaru válců a komolých kuželů s průměrem 20 až 25 mm a výškou 4 až

5,5 mm s roztečí výstupků 50 až 100 mm

u okolního povrchu s reliéfem (nepravidelnými výstupky), musí být okolí tvořené rovinnými deskami nebo prvky s ekvivalentním rovinným povrchem v šíři nejméně 250 mm

- reliéfní povrch s max. výškovými rozdíly 8 mm a s roztečí vrcholů reliéfu (hřebenu reliéfu) 30 až 60 mm

- při výjimečném použití měkkých materiálů (pryž, recyklát, PVC apod.) může být výška reliéfu snížena až na 2 mm a mezera mezi výstupky snížena až na 30 mm.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Stavba je navržena tak, aby splňovala požadavky ČSN 73 6110 „Projektování místních komunikací“ z hlediska šířky dopravních pruhů, směrových a výškových oblouků a podélných a příčných sklonů i požadavky ČSN 73 6059 z hlediska dopravního značení.

Vlastní bezpečnost provozu na komunikaci se řídí zákonem č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů a není předmětem projektu.

Rozhledové poměry na místě pro přecházení

Na upravených přechodech pro chodce byly ověřeny rozhledové poměry dle ČSN 73 6425-1, kap. 6.1.1.1

Délka rozhledu pro zastavení před přechodem pro chodce pro rychlost 50 km/h je doložena **pro délku pro zastavení 35,0 m, rovněž je doložena i délka rozhledového pole na 50,0 m.**

Rozhled z projíždějících vozidel na každý přechod pro chodce je dostatečný

B.2.6 Základní charakteristika objektů

SO 01 – Přechod pro chodce u č.p. 354 ul. Děčínská

Stávající přechod pro chodce před č.p. 354 ul. Děčínská je umístěn nevhodně do stávajícího výjezdu z parcely p.p.č. 407/3, rovněž délka přechodu je nevyhovující 7,40 m. Přechod pro chodce bude umístěn do prostoru vedle stávajícího sjezdu. Vozovka bude zúžena vysazením chodníkové plochy ve směrovém oblouku od ul. 5. května na šířku 6,50 m mezi obrubami. Stávající chodník bude celkově rekonstruován, v prostoru přechodu pro chodce bude provedena standardní úprava dle vyhl. 398/2009 Sb.

Šířkové uspořádání

Šířkové uspořádání přechodu pro chodce je v souladu s ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací. Přechod je navržen se šířkou 4,0, délka přechodu mezi obrubníky 6,50 m.

Výškové vedení

Výškový systém je Bpv. Výškové osazení chodníku respektuje niveletu stávající komunikace

Konstrukce komunikací

Chodníky jsou navrženy z betonové dlažby, silniční obrubníky jsou kamenné šířky 0,25 m, obrubníka zahradní jsou navrženy betonové

Komunikace je posuzována jako komunikace funkční třídy D2, tj. komunikace s vyloučením motorové dopravy, třída dopravního zatížení CH (chodníky) a komunikace obslužné funkční třídy C, třída dopravního zatížení O (sjezdy v profilu chodníku). Konstrukce komunikací je navržena v souladu s požadavky na provoz na komunikacích a to dle katalogu vozovek pozemních komunikací – TP 170. Katalog je závazným podkladem ve smyslu ČSN 73 6114 Vozovky pozemních komunikací. Podmínkou provádění stavebních prací na zpevněných plochách je dodržení minimální hodnoty modulu přetvárnosti podložní zeminy pro konstrukci na pláni, stanoveného projektem. Modul přetvárnosti je nutné ověřit zatěžovací zkouškou podle ČSN 72 1006.

Chodníky – hlavní trasa

Núpk D2 TDZ CH, konstrukce D2-D-1/PIII.

Betonová dlažba	D	60 mm	
Lože	L	30 mm	
Štěrkodrt'	ŠD	150 mm	50 Mpa
<u>Zhutněné podloží</u>			30 Mpa
Celkem		240 mm	

Sjezdy v profilu chodníku – zesílená konstrukce

Núpk D1 TDZ VI, konstrukce D1-D-3/PIII.

Betonová dlažba	D	100 mm	
Lože	L	40 mm	
Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	150 mm	100 MPa
Štěrkodrt'	ŠD	min. 150 mm	50 MPa
<u>Zhutněné podloží</u>			30 Mpa
Celkem		440 mm	

Dopravní značení

V souvislosti s úpravou přechodu pro chodce bude upraveno a doplněno SDZ i VDZ v souladu s předpisy

Veřejné osvětlení

V současné době jsou v lokalitě osazeny lampy VO, jak původní zastaralé, tak i nově provedené. Nevyhovují ale polohou vzhledem k poloze, v rámci této části projektu budou tedy stávající svítidla VO včetně stožárů přeloženy do nových pozic.

Fotodokumentace stávajícího stavu

Pohled ze směru Děčín





Pohled ze směru Liberec

SO 02 – Přejchod pro chodce u č.p. 623 ul. Pražská

Stávající přechod pro chodce před č.p. 623 ul. Pražská má nevyhovující délku 9,55 m. Přechod pro chodce bude upraven vysazením chodníkových ploch na šířku 6,5 m mezi obrubami. Vysazené plochy budou navazovat na hrany stávající křižovatky. V prostoru přechodu pro chodce bude provedena standardní úprava stávajícího chodníku

dle vyhl. 398/2009 Sb.

Šířkové uspořádání

Šířkové uspořádání přechodu pro chodce je v souladu s ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací. Přechod je navržen se šířkou 4,0, délka přechodu mezi obrubníky 6,50 m.

Výškové vedení

Výškový systém je Bpv. Výškové osazení chodníku respektuje niveletu stávající komunikace

Konstrukce komunikací

Chodníky jsou navrženy z betonové dlažby

Komunikace je posuzována jako komunikace funkční třídy D2, tj. komunikace s vyloučením motorové dopravy, třída dopravního zatížení CH. Konstrukce komunikací je navržena v souladu s požadavky na provoz na komunikacích a to dle katalogu vozovek pozemních komunikací – TP 170. Katalog je závazným podkladem ve smyslu ČSN 73 6114 Vozovky pozemních komunikací. Podmínkou provádění stavebních prací na zpevněných plochách je dodržení minimální hodnoty modulu přetvárnosti podloží zeminy pro konstrukci na pláni, stanoveného projektem. Modul přetvárnosti je nutné ověřit zatěžovací zkouškou podle ČSN 72 1006.

Chodníky

Núpk D2 TDZ CH, konstrukce D2-D-1/PIII.

Betonová dlažba	D	60 mm	
Lože	L	30 mm	
Štěrkodrt'	ŠD	150 mm	50 Mpa
<u>Zhutněné podloží</u>			<u>30 Mpa</u>
Celkem		240 mm	

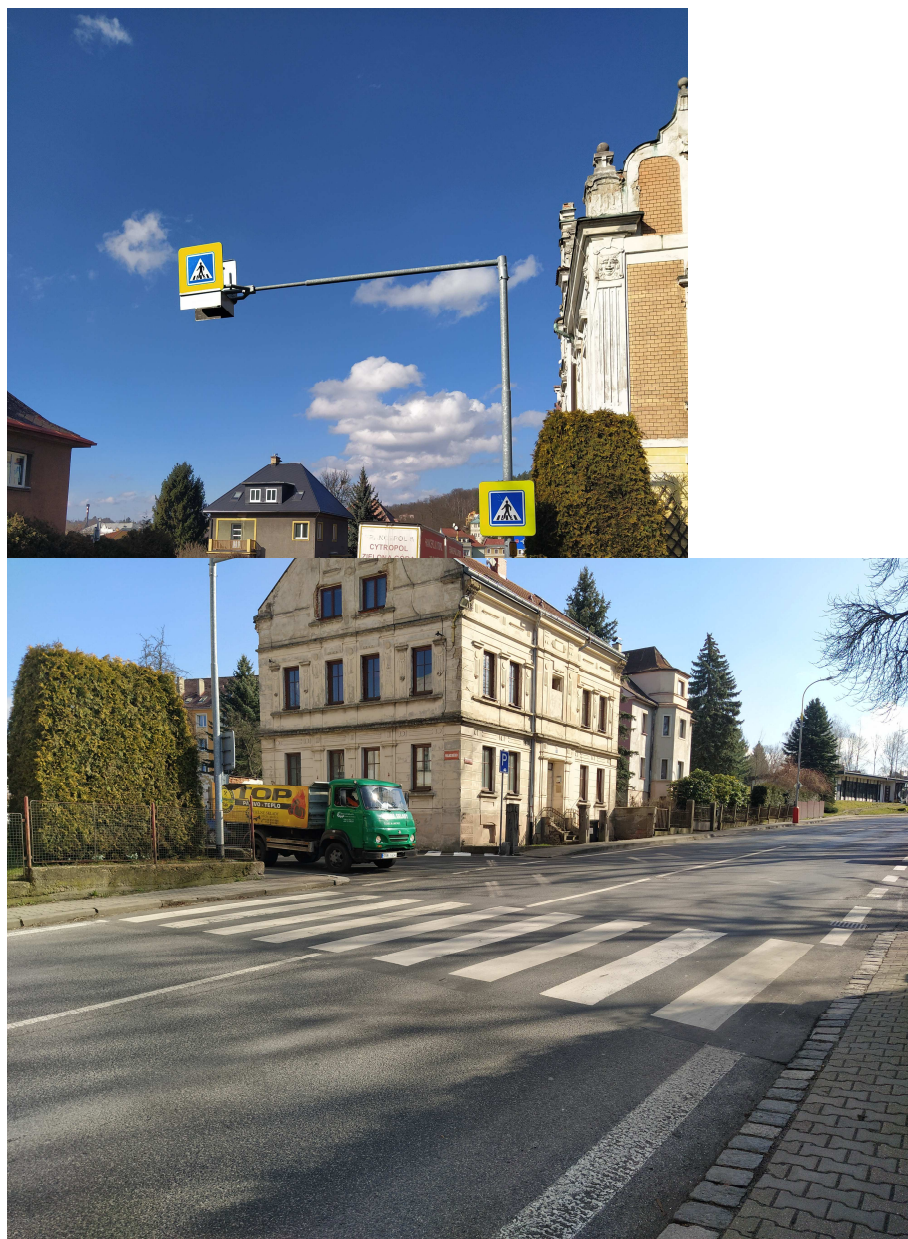
Dopravní značení

V souvislosti s úpravou přechodu pro chodce bude upraveno a doplněno SDZ i VDZ v souladu s předpisy

Veřejné osvětlení

V současné době je osazena jedna lampa VO na zahradě domu č.p. 519, p.p.č.617, na stožáru s výložníkem je nad prostorem přechodu osazeno jedno svítidlo. Toto svítidlo bude nahrazeno svítidlem pouličním. Nově budou do prostoru vysazené chodníkové plochy osazeny dva nové stožáry se svítidly pro osvětlení přechodu. Stožáry budou vzhledem k průběhu inženýrských sítí v komunikacích osazena jen na jedné straně přechodu, délky výložníků budou provedeny tak, aby byl přechod nasvícen z obou směrů.

Fotodokumentace stávajícího stavu





SO 03 – Přejchod pro chodce u č.p. 373 ul. Dukelských hrdinů

Stávající přechod pro chodce před č.p. 373 ul. Dukelských hrdinů má nevyhovující délku 11,23 m. Přechod pro chodce bude upraven doplněním dělicího ostrůvku do prostoru vozovky. Rovněž bude provedena úprava navazujících chodníků pro pěší až do prostoru před CDM.

Šířkové uspořádání

Šířkové uspořádání přechodu pro chodce je v souladu s ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací. Přechod je navržen se šířkou 4,0 m, délka jednotlivých částí přechodu (šířka vozovky mezi obrubami) je 4,36 m, šířka dělicího ostrůvku 2,50 m.

Výškové vedení

Výškový systém je Bpv. Výškové osazení chodníku respektuje niveletu stávající komunikace

Konstrukce komunikací

Komunikace je posuzována jako komunikace funkční třídy D2, tj. komunikace s vyloučením motorové dopravy, třída dopravního zatížení CH (chodníky) a komunikace obslužné funkční třídy C, třída dopravního zatížení O (sjezdy v profilu chodníku, parkovací plochy). Konstrukce komunikací je navržena v souladu s požadavky na provoz na komunikacích a to dle katalogu vozovek pozemních komunikací – TP 170. Katalog je závazným podkladem ve smyslu ČSN 73 6114 Vozovky pozemních komunikací. Podmínkou provádění stavebních prací na zpevněných plochách je dodržení minimální hodnoty modulu přetvárnosti podložní zeminy pro konstrukci na pláni, stanoveného projektem. Modul přetvárnosti je nutné ověřit zatěžovací zkouškou podle ČSN 72 1006.

Chodníky – hlavní trasa

Núpk D2 TDZ CH, konstrukce D2-D-1/PIII.

Betonová dlažba	D	60 mm	
Lože	L	30 mm	
Štěrkodrt'	ŠD	150 mm	50 Mpa
<u>Zhutněné podloží</u>			30 Mpa
Celkem		240 mm	

Sjezdy v profilu chodníku – zesílená konstrukce

Núpk D1 TDZ VI, konstrukce D1-D-3/PIII.

Betonová dlažba	D	100 mm	
Lože	L	40 mm	
Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	150 mm	100 MPa
Štěrkodrt'	ŠD	min. 150 mm	50 MPa
<u>Zhutněné podloží</u>			30 Mpa
Celkem		440 mm	

Zpevněné plochy – parkovací stání

Núpk D1 TDZ V, konstrukce D2-D-3/PIII.

Betonová dlažba zatravňovací	D	80 mm	
Lože	L	40 mm	
Netkaná sorpční geotextilie NTRF			
MZK	200 mm	140 Mpa	
Štěrkodrt' ŠD	min 200 mm	80 Mpa	
<u>Zhutněné podloží</u>		45 Mpa	
Celkem	520 mm		

Dopravní značení

V souvislosti s úpravou přechodu pro chodce bude upraveno a doplněno SDZ i VDZ v souladu s předpisy

Veřejné osvětlení

V prostoru přechodu se nachází stávající stožár VO. Tento stožár bude nahrazen novým stožárem v nové pozici osazeným novým svítidlem pro přechody pro chodce. Druhý stožár bude doplněn na protější straně komunikace. Napojení nových stožárů bude provedeno smyčkováním z původní lampy VO a jejich vzájemné propojení bude provedeno protlakem pod komunikací.

Pro místa pro přecházení se použijí svítidla LL STREET 60W ATW, stožáry PB 6 s výložníky PDB 1-2000 (BOD č. 12 a 13). Na výložnicích bude umístěno celodenní blikající upozornění.

Fotodokumentace stávajícího stavu



,

SO 04 – Přejchod pro chodce u č.p. 399 ul. Dukelských hrdinů

Stávající přechod pro chodce před č.p. 399 ul. Dukelských hrdinů má nevyhovující délku 10,0 m. Vzhledem k tomu, že při této šířce komunikace není možné umístit do vozovky středový ostrůvek vyhovujících parametrů, bude přechod pro chodce upraven vysazením chodníkových ploch na šířku 6,5 m mezi obrubami. Vysazené plochy budou navazovat na hrany stávající křižovatky. V prostoru přechodu pro chodce bude provedena standardní úprava stávajícího chodníku dle vyhl. 398/2009 Sb.

Šířkové uspořádání

Šířkové uspořádání přechodu pro chodce je v souladu s ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací. Přechod je navržen se šířkou 4,0, délka přechodu mezi obrubníky 6,50 m.

Výškové vedení

Výškový systém je Bpv. Výškové osazení chodníku respektuje niveletu stávající komunikace

Konstrukce komunikací

Chodníky ostrůvku jsou navrženy z betonové dlažby

Komunikace je posuzována jako komunikace funkční třídy D2, tj. komunikace s vyloučením motorové dopravy, třída dopravního zatížení CH. Konstrukce komunikací je navržena v souladu s požadavky na provoz na komunikacích a to dle katalogu vozovek pozemních komunikací – TP 170. Katalog je závazným podkladem ve smyslu ČSN 73 6114 Vozovky pozemních komunikací. Podmínkou

provádění stavebních prací na zpevněných plochách je dodržení minimální hodnoty modulu přetvárnosti podložní zeminy pro konstrukci na pláni, stanoveného projektem. Modul přetvárnosti je nutné ověřit zatěžovací zkouškou podle ČSN 72 1006.

Chodníky

Núpk D2 TDZ CH, konstrukce D2-D-1/PIII.

Betonová dlažba	D	60 mm	
Lože	L	30 mm	
Štěrkodrt'	ŠD	150 mm	50 Mpa
<u>Zhutněné podloží</u>			<u>30 Mpa</u>
Celkem		240 mm	

Dopravní značení

V souvislosti s úpravou přechodu pro chodce bude upraveno a doplněno SDZ i VDZ v souladu s předpisy

Veřejné osvětlení

V prostoru přechodu pro chodce budou osazeny nové lampy VO. Napojení nových stožárů bude provedeno smyčkováním z nejbližší lampy VO a jejich vzájemné propojení bude provedeno protlakem pod komunikací.

Pro místa pro přecházení se použijí svítidla LL STREET 60W ATW, stožáry PB 6 s výložníky PDB 1-2000 (BOD č. 12 a 13). Na výložnicích bude umístěno celodenní blikající upozornění.

Fotodokumentace stávajícího stavu





B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Projekt neobsahuje

B.2.8 Požárně bezpečnostní řešení

Vzhledem k charakteru stavby – úprava stávajících přechodů pro chodce, není nutno zpracovávat samostatné PBŘ.

Posouzení stavby dle vyhl. 23/2008 Sb. §2

1)

a) ŘEŠENÍ Odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečného prostoru:

Jedná se o úpravu v prostoru stávajících komunikací. Odstupové vzdálenosti nejsou stanoveny.

b) NAVRŽENÍ Zdrojů požární vody, popřípadě jiných hasebních látek:

Vnější odběrná místa (čl. 5 ČSN 73 0873)

Stávající hydranty v okolí stavby zůstávají stávající a nedojde k jejich porušení

c) VYBAVENÍ STAVBY vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními:

Pro stavbě chodníků se instalace vyhrazených požárně bezpečnostních zařízení nepožaduje.

d) ŘEŠENÍ Přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku:

Zařízení pro protipožární zásah (čl. 12 ČSN 73 0802)

Stávající komunikace a nástupní plochy beze změn

e) ZABEZPEČENÍ STAVBY ČI ÚZEMÍ JEDNOTKAMI POŽÁRNÍ OCHRANY

Zůstává stávající zabezpečení

2)

a) STAVEBNÍ KONSTRUKCE A TECHNOLOGICKÉ ZAŘÍZENÍ

Stavební konstrukce pro stavbu komunikací bez požadavků

Technologická zařízení se nezřizují

b) ŘEŠENÍ EVAKUACE OSOB A ZVÍŘAT:

Jedná se o komunikace, v případě mimořádné události mohou osoby z prostoru komunikace unikat různými směry od mimořádné události.

Evakuace zvířat se vzhledem k účelu objektu (komunikace) nepředpokládá.

B.2.9 Zásady hospodaření s energiemi

a) Kritéria tepelně technického hodnocení

Vzhledem k typu stavby není řešeno

b) Posouzení využití alternativních zdrojů energií

Vzhledem k typu stavby není řešeno

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby

Během stavby budou dodržovány podmínky Nařízení vlády ČR o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací č. 148/2006 Sb. Hladina hluku (akustického tlaku) působeného stavbou ve venkovním prostoru v době mezi 7. až 21. hodinou nesmí překročit 65 dB měřeno ve vzdálenosti 2 metry od fasád obytných objektů. Ve vnitřním prostoru nesmí být v době mezi 7. až 21. hodinou překročena hladina hluku 55dB. Za dodržení těchto podmínek zodpovídá dodavatel stavby.

Samotná stavba po jejím dokončení nebude zdrojem hluku ani prašnosti. Případné zdroje hluku a vznik prašnosti v průběhu stavby bude řešeno operativně po dohodě mezi investorem, dodavatelem stavby a obcí.

Řešení větrání, vytápění, osvětlení apod. není předmětem tohoto projektu

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativním i účinky vnějšího prostředí

a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží :

Vzhledem k typu stavby není řešeno

b) Ochrana před bludnými proudy :

Významné namáhání bludnými proudy se nepředpokládá.

c) Ochrana před technikou seizmicitou :

Namáhání technickou seizmicitou (např. trhačími pracemi, dopravou, průmyslovou činností, pulzujícím vodním proudem apod.) se v okolí stavby nepředpokládá, konkrétní ochrana není řešena.

d) ochrana před hlukem

Samotná stavba po jejím dokončení nebude zdrojem hluku a vzhledem k umístění stavby není potřeba řešit zvláštní ochranu před zdrojem vnějšího hluku

e) protipovodňová opatření

Stavbou nevznikají nová protipovodňová opatření.

f) ochrana před sesuvy půdy

Vzhledem k umístění stavby není řešeno

g) ochrana před vlivy poddolování

stavba se nenachází na poddolovaném území

h) ostatní negativní účinky

Jiné možné negativní účinky okolí na stavbu nejsou v této fázi známy

B3. Připojení na technickou infrastrukturu

S výjimkou napojení nových svítidel pro osvětlení přechodů bez požadavků

B4. Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se s níženou schopností orientace nebo pohybu

Celá stavba je dopravní stavbou, dopravní řešení včetně bezbariérových opatření je zásadním cílem projektu a je popsáno v jednotlivých předchozích kapitolách

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Stavba je součástí dopravní infrastruktury – úprava přechodů pro chodce v prostoru silnice I. třídy

c) doprava v klidu

Doprava v klidu – pro stavbu přechodů se nezřizují zařízení pro dopravu v klidu, dojde k úpravě stávajících parkovacích ploch

d) Pěší a cyklistické stezky

Není předmětem projektu

B5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Nejsou požadavky na kácení.

Vegetace bude řešena jen v dotčených plochách – doplnění zatravnění, obnova stávajícího stavu

B6. Popis vlivů na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Provozem stavby nedojde ke zhoršení kvality ovzduší ani ke zvýšení hladiny hluku v lokalitě na povolené limity, jedná se o obydlenou lokalitu a provoz přiměřený této lokalitě

nakládání s odpady:

Veškeré odpady vzniklé z realizace stavby budou vytríděné podle druhů a kategorií a zařazeny dle přílohy k vyhlášce č. 93/2016 Sb. o Katalogu odpadů. Průběžně nebo po naplnění shromažďovacího prostředku budou předávány k využití nebo odstranění pouze oprávněným fyzickým nebo právnickým osobám dle zákona o odpadech na zařízeních k tomu určených a technicky způsobilých dle § 12 v návaznosti na § 14 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů, a to v souladu s provozním řádem zařízení.

Nakládání se vzniklými odpady bude probíhat dle vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů, v souladu s vyhláškou č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu, ve znění pozdějších předpisů.

Za nakládání s odpady bude odpovídat její zhotovitel, který bude plnit příslušná ustanovení § 16 Povinnosti původců odpadů zákona o odpadech, které se vztahují k realizaci stavby, v souladu s § 12 Obecné povinnosti zákona o odpadech. .

Původce odpadů se bude řídit zejména ust. § 9a Hierarchie způsobů nakládání s odpady, kde je hlavním zájmem předcházet jejich vzniku – viz. § 10 odst. 1) Předcházení vzniku odpadů.

Dále dle § 9a budou vzniklé odpady přednostně předávány provozovateli recyklačního zařízení, kde výsledkem je recyklát vhodný k dalšímu použití jako náhrada za materiál.

Odpady lze dále předávat do zařízení, které je určeno k využití odpadů (např. k energetickému využití, využití odpadů na rekultivaci skládek apod.).

Odpady budou shromažďovány na místa zabezpečená proti úniku ohrožujícím životní prostředí a proti vzájemnému smíchání odpadů nebo budou shromažďovány do shromažďovacích prostředků (např. kontejnery), které mohou sloužit i jako přepravní obal.

Případně vzniklé nebezpečné odpady budou shromažďovány zvlášť do označených a zabezpečených sběrových prostředků (nádob) v souladu s vyhláškou č. 383/2001 Sb., kde v jejich blízkosti bude umístěn identifikační list příslušného nebezpečného odpadu (viz. příloha č. 3 vyhl. č. 383/2001 Sb.)

Pokud při realizaci stavby vznikne výkopová zemina (odpovídající kód odpadu č. 17 05 04, kategorie ostatní, zařazení dle Katalogu odpadů), bude opětovně použita na vyrovnaní terénu na těch pozemcích, které jsou stavbou přímo dotčeny (viz. § 2 odst. 3 zákona o odpadech). V případě jejího přebytku bude předána oprávněné osobě dle zákona o odpadech.

V případě, že při realizaci stavby vznikne odpad, který lze zařadit pod odpovídající kód odpadu č. 17 03 02 – asfaltové směsi neuvedené pod č. 17 03 01, kategorie ostatní, bude se jeho nakládání řídit přednostně vyhláškou č. 130/2019 Sb., o kritériích, při jejichž splnění je asfaltová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem, platnost od 1. 6. 2019.

V souvislosti s vyhl. č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu, nelze neupravené nebo nevytříděné stavební a demoliční odpady obecně využívat na jakékoliv terénní úpravy. Při předávání odpadu do zařízení k využívání a úpravě stavebního a demoličního odpadu = recyklační linku, je nutno si s jejím provozovatelem dojednat podmínky, za kterých může být odpad do tohoto zařízení přijat, aby výstupem byl recyklát = materiál určený k dalšímu použití.

Druhy a množství odpadů se vzhledem k použití stavebních materiálů, příp. stavebních celků a využití vhodnějších technologických postupů nedá určit ani kvalifikovaně odhadnout. Proto bude množství odpadů uvedeno až na přísl. dokladech (vážní lístky apod.)

Po ukončení stavebních prací budou tedy doloženy doklady o předání, odstranění nebo využití všech odpadů, které při realizaci stavby vznikly.

V případě pochybností, zda movitá věc je či není odpadem, rozhoduje příslušný krajský úřad, a to na návrh vlastníka této movité věci nebo správního orgánu, který provádí řízení, v němž se otázka naskytla, nebo který rozhodnutí o této otázce potřebuje ke své další činnosti.

Po dobu výstavby lze předpokládat zvýšení prachových emisí a určité nevýznamné znečištění oxidy dusíku při dopravě materiálu a provozu stavebních strojů. Zvýšená bude rovněž hluchost. U hluchosti provozu stavby platí omezení veřejnoprávními předpisy a předpokládá se, že stavba svou hluchostí nepřekročí platné hygienické normy a nařízení. Během stavby budou prováděna všechna dostupná opatření pro snížení hluchosti a zejména prašnosti (plachty, klopení, zohlednění technologií).

Odpady vzniklé při výstavbě:

Kód	Kat.	Název
8		Odpady z výroby, zpracování, distribuce a používání nátěrových hmot (barev, laků a smaltů), lepidel, těsnících materiálů a tiskařských barev
8 01 a laků		Odpady z výroby, zpracování, distribuce, používání a odstraňování barev
8 01 11	N	Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla, nebo jiné nebezpečné látky
14		Odpadní organická rozpouštědla, chladicí a hnací média (kromě odpadů uvedených ve skupinách 07 a 08)
14 06 03		jiná rozpouštědla a směsi rozpouštědel
15		Odpadní obaly; absorbční činidla, čistící tkaniny, filtrační materiály, a

ochranné oděvy jinak neurčené		
15 01		Obaly (vč. odděleně sbíraného komunálního obalového odpadu)
15 01 01	O	Papírové a lepenkové obaly
15 01 02	O	Plastové obaly
15 02		Absorbční čidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné oděvy
15 02 02	N	Absorbční čidla, filtrační materiály (vč. olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami
17		Stavební a demoliční odpady (vč. vytěžené zeminy z kontaminovaných míst)
17 01		Beton, cihly, tašky a keramika
17 01 01	O	Beton
17 01 02	O	Cihly
17 01 07	O	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod kódem 17 01 06
17 05		Zemina (vč. vytěžené zeminy z kontaminovaných míst), kamení a vytěžená hlušina
17 05 04	O	Zemina a kamení neuvedené pod kódem 17 05 03

b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Úprava stávajících přechodů pro chodce v katastru města Česká Kamenice nemá žádný vliv na přírodu a krajinu. Jedná se o již zastavěnou a obydlenou oblast podél silnice I. třídy bez výskytu rostlin a živočichů vyžadujících ochranu

c) vliv na soustavu chráněných území Nátura 2000,

Zamýšlená stavba nezasahuje do územního systému ekologické stability (dále jen ÚSES), do biotopů a stanovišť zvláště chráněných druhů, do maloplošných zvláště chráněných území, ani nepodléhá vydání stanoviska dle § 45i ZOPK.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

není předmětem projektu

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

není předmětem projektu

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

Stavbou nevznikají žádná nová ochranná ani bezpečnostní pásma

B7. Ochrana obyvatelstva

V rámci zabezpečení staveniště určí zhotovitel stavby způsob ochrany proti vstupu nepovolaných fyzických osob. Zákaz vstupu bude vyznačen bezpečnostní značkou na všech vstupech a přístupových komunikacích, které k nim vedou. Vjezdy a výjezdy na staveniště pro vozidla musí být označeny dopravními značkami provádějícími místní úpravu provozu vozidel na staveništi. Zákaz vjezdu vozidel mimo stavbu bude vyznačen bezpečnostní značkou na všech vjezdech a na přístupových komunikacích, které k nim vedou. Pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace je v rozsahu staveniště a dočasného záboru vyloučen.

B8. Zásady organizace výstavby

a) Stavba nevyžaduje napojení na zdroje. Případnou potřebu vody stavba zajistí dovážkou na stavbu, potřebu energie vlastní elektrocentrálou.

b) odvodnění staveniště přednostně do stávajících uličních vpustí

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu:

Přístup na pozemek po dobu výstavby bude zajištěn ze silnice I/13

d) po dobu stavby bude omezen provoz v této části komunikací. Vzhledem k tomu, že se jedná a širokou komunikaci a stavbu podél komunikace, případně ve středu jízdního pásu, půjde o minimální šířkové omezení bez nutnosti uzavírek a náhradních objízdných tras. Bude proveden podélný zábor jízdního pruhu, jízdní pruh bude zachován v šířce min. 2,75 m.

Po dobu výstavby bude v dostatečné vzdálenosti od místa stavby umístěna značka A15. Okraj staveniště bude vyznačen podélnou a příčnou uzávěrou Z4, Z2. Provedení, rozměry a umístění dopravních značek bude odpovídat ČSN 018020 a TP66.

Zhotovitel stavby v průběhu stavebních prací musí umožnit bezpečný a plynulý provoz v okolí pracovního místa. Průjezd stavební techniky bude dle potřeby řízen vyškolenými pracovníky dodavatele.

Minimálně 30 dní před zahájením stavebních prací požádá stavebník případně zhotovitel stavby o stanovení přechodné úpravy provozu, v souladu s ust. § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů. Přílohou žádosti bude písemné vyjádření Policie ČR, Územní odbor Děčín, k navrženému dopravně inženýrskému opatření přechodné úpravy.

e) v lokalitě se nenacházejí žádné objekty vyžadující během stavby ochranu nebo jejich zajištění s výjimkou stávajících sjezdů k nemovitostem. Ty budou zpřístupněny dohodou mezi stavbou a vlastníky, vlastníci budou o stavebních pracích informováni s min. týdenním předstihem.

f) trvalé zábery pro staveniště v rozsahu celé stavby

g) bez požadavků na obchozí bezbariérové trasy

h) Při realizaci stavby vzniknou odpady, s nimiž dodavatel stavby musí nakládat v souladu s ustanovením zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech v aktuálním znění (zákon č. 106/2005 Sb.) a dále v souladu s ustanoveními příslušné prováděcí vyhlášky. Způsob nakládání odvislý od zařídění odpadů,

kteří je obsaženo v přílohách vyhlášky MŽP č. 93/2016 Sb., kterou se stanoví katalog odpadů a seznam nebezpečných odpadů. Podle § 2 (1) této vyhlášky zařazuje odpady pod šestimístní katalogová čísla druhů odpadu uvedených v katalogu, původce těchto odpadů, jímž je podle § 4 p) zákona č. 185/2001 Sb. dodavatel stavby. Zařazení odpadů je nutno provádět podle vlastností skutečně vzniklých odpadů, v případě pochybností o jejich složení je nutno zajistit provedení laboratorního rozboru.

Podle § 11 (1) zákona má každý při své činnosti nebo v rozsahu své působnosti povinnost v mezích daných tímto zákonem zajistit přednostně využití odpadů před jejich odstraněním. Materiálové využití odpadů má přednost před jiným využitím odpadů. Z dílce tohoto ustanovení vyplývá povinnost dodavatele stavby komunikací zajistit recyklaci živých vrstev vybouraných vrstev (využity mohou být i na jiné stavbě).

Je žádoucí, aby součástí smlouvy o dodávce prací mezi investorem a dodavatelem stavby byla také pasáž o povinnosti dodavatele řídit se § 16 zákona č. 185/2001 Sb.: vzniku odpadů předcházet, podle možností jich materiálově využít, ve shodě s předpisy odpady shromažďovat, převážet, předávat do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí apod.

Podle §22 (1) a §22 (6) vyhlášky MDS č. 301/2001 Sb. nesmí být vozidla s unikem paliva, oleje nebo mazacích tuků užito v provozu na pozemních komunikacích.

Vzhledem k rozsahu stavby není nutné pracovat samostatný projekt nakládání s odpady.

i) Bilance zemních prací – Předmětem stavby je výměna stávajících povrchů a doplnění ostrůvků do prostoru komunikace. Se zemními pracemi ve smyslu odkopávek a násypů se neuvažuje

j) ochrana životního prostředí při výstavbě – při stavbě musejí být dodržena ustanovení základních obecně závazných předpisů upravujících oblast ochrany životního prostředí, a to:

Zákon č. 17/1992 Sb., o životním prostředí (ŽP)

Zákon č. 123/1998 Sb., o právu na informace o ŽP,

Zákon č. 282/1991 Sb., o České inspekci ŽP a její působnosti v ochraně lesa

Zákon č. 388/1991 Sb., o Státním fondu ŽP České republiky

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Před zahájením zemních prací zajistí investor vytyčení všech podzemních sítí. V jejich blízkosti je nutné dodržovat příslušné ČSN. Zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při výstavbě a provozování objektu vyplývá z charakteru řešené stavby, instalované technologie, ovládacích elektrických zařízení, manipulační techniky apod.

Při provádění všech prací je nutno dbát na dodržování předpisů o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci (zákon 309/2006, Zákon, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovně právních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovní vztahy, Nařízení vlády 591/2006 o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích) a jednotlivé práce musí být provedeny tak, aby odpovídaly ČSN.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb – bez požadavků

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření

Po dobu výstavby bude v dostatečné vzdálenosti umístěna značka A15. Okraj staveniště bude vyznačen podélnou a příčnou uzávěrou Z4, Z2. Provedení, rozměry a umístění dopravních značek bude odpovídat ČSN 018020 a TP66.

Zhotovitel stavby v průběhu stavebních prací musí umožnit bezpečný a plynulý provoz v okolí pracovního místa. Průjezd stavební techniky bude dle potřeby řízen vyškolenými pracovníky dodavatele.

Minimálně 30 dní před zahájením stavebních prací požádá stavebník případně zhotovitel stavby o stanovení přechodné úpravy provozu, v souladu s ust. § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů. Přílohou žádosti bude písemné vyjádření Policie ČR, Územní odbor Děčín, k navrženému dopravně inženýrskému opatření přechodné úpravy.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky a výluky, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

viz bod m)

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu – staveniště nemá samostatný vjezd, nachází se podél stávajících komunikací, přístup se bude měnit v závislosti na postupu výstavby

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny – dle vybraného zhotovitele, předběžný harmonogram se nestanovuje